



Madame Elisabeth Borne
Ministre en charge des transports

Ministère des Transports
92055 Paris-La défense Cedex

Cathy APOURCEAU-POLY

Lens, le 1^{er} février 2019

Sénatrice du Pas-de-Calais

Madame la Ministre,

Membre du Groupe
Communiste,
Républicain et Citoyen

Je me permets de me faire l'écho de l'inquiétude de nombreux élus du Bassin Minier, sur l'avenir des dessertes TGV en Nord-Pas-de-Calais. L'ouverture à la concurrence en 2020 semble amener la SNCF à vouloir se recentrer sur l'axe le plus rentable, Paris-Arras-Lille ; ce au détriment des transversales :

Membre de la Commission des
Affaires Sociales

- Lens-Béthune-Hazebrouck-Dunkerque
- Douai-Valenciennes

c.apourceau-poly@senat.fr

Elle envisagerait de se défausser sur la région Hauts de France, pour faire desservir ces axes par des TER-GV. Cette orientation semble reprendre les recommandations du rapport SPINETTA

Assistant : Bertrand Péricaud
Tél. : 06.73.62.21.90
b.pericaud@wanadoo.fr

Les maires des villes concernées ont le sentiment d'être abandonnés par la SNCF, et donc par...l'Etat. Ce sentiment est largement partagé par les élus de la Région des Hauts de France qui ont adopté une motion, présentée par Madame Valérie LETARD demandant à la direction de la SNCF, « le maintien des dessertes TGV de Valenciennes, Douai, Calais, Dunkerque, Lens, Béthune, Hazebrouck et Dunkerque ».

Pouvez-vous m'indiquer, Madame la Ministre, quelle est la position de votre Ministère, et donc du gouvernement sur ce sujet ?

Dans l'attente de votre réponse, veuillez agréer, Madame la Ministre, l'expression de mes sentiments respectueux.

Cathy Apourceau-Poly
Sénatrice du Pas-de-Calais